Bilaga KS 2014/33/3

SALA KOMMUN
Kommunstyrelsens förvaltning
Ink. 2014 -03- 03
Diarienr 2014/164 Aktbilaga 6
Dpb:

Ledningsutskottet
Sala kommun

2014-03-01

Ang. **TÄTORTSTRAFIK I SALA**
Trafikförslag.

Yttrande från **KOMMUNALA PENSIONÄRSRÅDET.**

Av de två förslagen som anges förordar vi alternativ 1.

- Det finns många äldre som kan ha svårt att gå 3-400 m. Vi anser därför att avstånd till mötesplats skall vara högst 200 meter. De anropsstyrda turerna med Silverlinjen bör ersättas med bil eller mindre buss med tanke på boende på Dalhem och Skuggan där man kan behöva utöka mötesplatserna.
  I framtiden kan det kanske vara möjligt att ersätta Silverlinjen med enbart anropsstyrd trafik. Förslag 1 kan vara ett sätt "att prova på".
  Där anser vi att ett "provåkarkort" är ett bra förslag.
- Viktigt med utvärdering.
- När det gäller biljettpriset på Silverlinjen vill vi på det bestämdaste protestera mot förslaget att höja priset med 100 % till 20 kr. Det gynnar inte målsättningen att få folk att åka kollektivt. Det kan också vara skäl till att äldre väljer att stanna hemma.
  Om man tittar runt i länet finns det kommuner med avgiftsfri kollektivtrafik (Hallstahammar). Västerås kommun har ett s.k. 40-kort där kostnaden för pensionärer blir drygt 6 kr. per resa.
- Marknadsföringen bör bestå även av utskick till hushållen. Många har ingen ortstidning och datoriseringen går långsamt bland oss äldre.

För samtliga pensionärsorganisationer i Kommunala Pensionärsrådet.

Inga-Lill Holm SPF
ersättare i KPR

Bilaga KS 2014/33/4

Sofia Nilsson

Från: Marie Öhlund
Skickat: den 3 mars 2014 08:48
Till: Kommun Info
Ämne: VB: Minnesanteckningar KHR

SALA KOMMUN
Kommunstyrelsens förvaltning
Ink. 2014 -03- 03
Diarienr 2014/164 Aktbilaga 5
Dpb:

Diarieföring. /M.

Från: Monica Laakso [mailto:monicaj.laakso@gmail.com]
Skickat: den 28 februari 2014 18:37
Till: Marie Öhlund
Ämne: Re: Minnesanteckningar KHR

Hej Marie och alla kamrater i KHR
Jag har gått igenom förslagen till tätortstrafik och jag kan förorda båda förslagen. De passar i alla fall mina behov. Det enda jag kan invända mot är att Dalhemsborna får klara sej med 63:an. Det tycker jag inte räcker men då är det kanske bäst med förslag nr 2 som innebär anropsstyrd tätortstrafik. Det blir nog det mest rättvisa för alla kategorier,
Hälsningar
Monica Laakso
Referensgruppen för KHR

Marie!
Skulle du vilja se till så berörd utredare får detta förslag?
Jag har ingen skrivare så jag kan få ut det.
Monica

Den 28 februari 2014 15:55 skrev Marie Öhlund <marie.ohlund@sala.se>:

Hej!

Här kommer minnesanteckningar från mötet den 12/2.
Bifogar även Kristinas bildspel om Tätortsutredningen.

Med vänlig hälsning

Marie Öhlund

förvaltningssekreterare
administrativa enheten

marie.ohlund@sala.se

Direkt/mobil: 0224-74 74 03